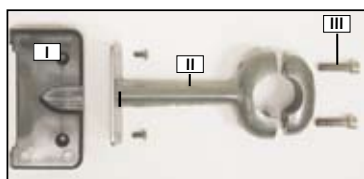


- I = Houder
II = Systeem
III = Inbusbouten



1. Draai de inbusbouten los.
2. Plaats de vleugel met cijferslot in de zwarte houder van het systeem (1).
3. Plaats het systeem tegen de stuurpen, bepaal de gewenste positie en markeer dit (2).
4. Verwijder het artikel met cijferslot van de houder en plaats het systeem tegen de stuurpen op de gemarkeerde positie, zorg ervoor dat de letters Fast Rider leesbaar zijn (3+5). Schroef de inbusbouten gelijkmatig stevig vast (4).

1. Innensechskantschrauben lösen.
2. Flügel mit dem Zahlenschloss in die schwarze Halterung des Befestigungssystems stecken (1).
3. System an der Lenkerstange in die gewünschte Position bringen und Position markieren (2).
4. Flügel mit Zahlenschloss aus der Haltung nehmen und System an der Lenkerstange in der markierten Position befestigen. Die Buchstaben Fast Rider sollten dabei gut lesbar sein (3+5). Innensechskantschrauben gleichmäßig fest anziehen (4).

1. Loosen the socket-head screws.
2. Place the wing with combination lock in the black holder (1).
3. Place the system against the steering pillar. Determine and mark the desired position (2).
4. Remove the article with the combination lock from the holder and place the system against the steering pillar at the marked position. Ensure that the word Fast Rider is visible (3+5). Firmly and uniformly tighten the socket-head screws (4).

1. Desserrez les boulons à six pans.
2. Faites glisser l'aile avec la serrure à chiffres dans le support noir du système (1).
3. Posez le système sur la barre du guidon, déterminez la position désirée et marquez-la (2).
4. Enlevez l'article avec la serrure à chiffres du support et posez le système sur la barre du guidon, à la position marquée. Faites attention à ce que les lettres "Fast Rider" soient lisibles (3+5). Serrez également et solidement les boulons à six pans (4).

